

CO2 - nieuwsbrief 2

Via dit bericht ontvangt u onze halfjaarlijkse update met betrekking tot CO2-uitstoot.

Datum
29 november 2010

Project
0010 CO2

Referentie
0010-001

Carbon footprint 2009 - H1

In de eerste helft van 2009 (ons referentiejaar) is onze carbon footprint bepaald. De uitstoot in deze periode bedroeg 82,8 ton.

| Activiteit | CO ₂ (ton/jr) | % |
|---|-----------------------------|---------------|
| Brandstofverbruik leaseauto's, busjes ed. | 9,8 | 11,8% |
| Brandstofverbruik vrachtwagens, materieel, ed. | 0,6 | 0,8% |
| Elektriciteitsverbruik vestigingen | 44,8 | 54,1% |
| Elektriciteitsverbruik op bouwlocaties | 0,0 | 0,0% |
| Gasverbruik vestigingen | 22,9 | 27,7% |
| Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto | 0,0 | 0,0% |
| Aggregaten | 4,7 | 5,7% |
| Totaal | 82,8 | 100,0% |

Carbon footprint 2010 - H1

Ook voor de eerste helft van 2010 hebben we onze carbon footprint vastgesteld. De uitstoot in deze periode bedroeg 78,4 ton.

| Activiteit | CO ₂ (ton/jr) | % |
|---|-----------------------------|---------------|
| Brandstofverbruik leaseauto's, busjes ed. | 9,7 | 12,4% |
| Brandstofverbruik vrachtwagens, materieel, ed. | 0,0 | 0,0% |
| Gasverbruik vestigingen | 23,6 | 30,1% |
| - Subtotaal Directe CO ₂ -emissies (scope 1) | 33,3 | 42,5% |
| Elektriciteitsverbruik vestigingen | 45,1 | 57,5% |
| Elektriciteitsverbruik op bouwlocaties | 0,0 | 0,0% |
| Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto | 0,0 | 0,0% |
| Vliegverkeer | 0,0 | 0,0% |
| - Subtotaal Indirecte CO ₂ -emissies (scope 2) | 45,1 | 57,5% |
| - Totaal | 78,4 | 100,0% |

Doelstellingen

Onze doelstelling voor 2012 is een reductie van 10% ten opzichte van 2009. In de eerste helft van 2010 is er volgens de prestatieladder van ProRail en de daarbij behorende omrekenfactoren, een reductie behaald.

De voornaamste reden is dat er begin 2010 iets minder geproduceerd is.

Tevens gebruiken wij bij Rijnstaal sinds begin 2010 groene stroom. Echter de betreffende leverancier wordt die niet door ProRail is geïdentificeerd als groene stroom leverancier. Hierdoor is de omrekenfactor ongunstig.

De behaalde reductie (op basis van verbruik) is 5,3%.

Voor meer gedetailleerde informatie kunt u op onze website kijken onder [CO2](#)