

## CO2 - informatieblad 13 - 2016 H1

In het kader van de SKAO CO<sub>2</sub>-prestatieladder v 3.0 ontvangt u via dit bericht onze halfjaarlijkse update met betrekking tot onze CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### Hoofddoelstelling

Onze hoofddoelstelling is om diverse energiebesparingsmaatregelen te nemen en daarmee de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2016 met 15% te verlagen ten opzichte van referentiejaar 2012.

### Carbon footprint 2016– H1

Activiteit	CO <sub>2</sub> (ton/jr)	%
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes ed.	7,2	14,5%
Brandstofverbruik vrachtwagens, materieel, ed.	0,0	0,0%
Gasverbruik vestigingen	32,8	65,9%
Gasvormige brandstoffen op lokatie	9,7	19,5%
- Subtotaal Directe CO <sub>2</sub> -emissies (scope 1)	49,7	100,0%
Elektriciteitsverbruik vestigingen	0,0	0,0%
Elektriciteitsverbruik op bouwlocaties	0,0	0,0%
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto	0,0	0,0%
Vliegverkeer	0,0	0,0%
- Subtotaal Indirecte CO <sub>2</sub> -emissies (scope 2)	0,0	0,0%
- Totaal	49,7	100,0%

### Resultaten

De totale CO<sub>2</sub>-emissie van Rijnstaal Alphen bv in de 1e helft van 2016 is 49,7 ton CO<sub>2</sub>. Het grootste aandeel hierin is afkomstig van gasverbruik vestiging, 32,8 ton CO<sub>2</sub>.

Ten opzichte van de 1e helft van 2015 heeft Rijnstaal geen CO<sub>2</sub> reductie bewerkstelligd. Er is een toename van 12,5%, ofwel 4,4 ton CO<sub>2</sub>. De toename zit hier vooral in het gasverbruik van de vestiging. (1e helft 2016 32,8 ton CO<sub>2</sub>).

Ten opzichte van referentiejaar 2012 heeft Rijnstaal Alphen bv een reductie van 25,2% bewerkstelligd. Dit komt overeen met 16,8 ton CO<sub>2</sub>.

We voldoen hiermee ruimschoots aan onze voorgenomen hoofddoelstelling. Neemt niet weg dat we gemotiveerd zijn en blijven om aanvullende maatregelen te treffen om zo de CO<sub>2</sub>- uitstoot in eind 2016 nog verder te verlaagd te krijgen.

## Scope 1: Directe CO<sub>2</sub>-emissie

Voor Scope 1 is de subdoelstelling om de CO<sub>2</sub>-uitstoot t/m 2016 jaarlijks met 1% te verlagen ten opzichte van 2012, waarbij de CO<sub>2</sub>-uitstoot 295,9 ton bedroeg (Rijnstaal en CT deBoer). De doelstelling voor scope 1 luidt 4% in 2016.

Voor scope 1, met name het brandstofverbruik van auto's en materieel, zijn de volgende doelstellingen opgesteld:

1. Bij aanschaf van nieuwe personenauto's kiezen voor een A- of B-label.
2. Bij aanschaf van nieuwe bestelbussen kiezen voor een model uit de top 10 zuinige bestelbussen.
3. In kaart brengen van mogelijke bezuinigingen door energiezuinig materieel.
4. Gedragsverandering autorijden door personeel te informeren over energiezuinig gebruik van de auto's.

Ondernomen acties voor scope 1 in deze periode:

1. Onderzoek naar groen gas.

## Scope 2: Indirecte CO<sub>2</sub>-emissie

Voor Scope 2 is de doelstelling om de CO<sub>2</sub>-uitstoot tot 2016 jaarlijks met 12,5% te verlagen ten opzichte van 2012, waarbij de CO<sub>2</sub>-uitstoot 88,7 ton bedroeg (Rijnstaal en CT deBoer). De doelstelling voor scope 2 luidt 50% in 2016.

Voor scope 2, met name het elektriciteits- en gasverbruik van onze vestigingen, zijn de volgende doelstellingen opgesteld:

1. Het toepassen van groene stroom.
2. Good housekeeping.
3. Onderzoek naar monitoring energieverbruiken.

In de 1<sup>e</sup> helft van 2016 zijn er geen specifieke acties ondernomen anders dan de hierboven genoemde doelstellingen.

Gevolgen:

Hoewel er meer stroom verbruikt is ten opzichte van 2012, is de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor het elektriciteitsverbruik van onze vestiging aanzienlijk lager geworden. Dit is te danken aan een de toepassing van 100% windkrachtstroom.

Tot slot...

Voor meer gedetailleerde informatie kunt u op onze website kijken onder [MVO/CO2](#). Van eenieder binnen en buiten onze organisatie verwachten wij een actieve inbreng. Dus iedereen kan meehelpen! Heb je goede ideeën, meld dit dan via [CO2@ctdeboer.nl](mailto:CO2@ctdeboer.nl) of [CO2@rijnstaal.nl](mailto:CO2@rijnstaal.nl) en help mee om de doelstelling te behalen!