

CO₂ - informatieblad 14 - 2016

In het kader van de SKAO CO₂-prestatieladder v 3.0 ontvangt u via dit bericht onze halfjaarlijkse update met betrekking tot onze CO₂-uitstoot. 2016 was het laatste jaar waar we naar toe werkten ten opzichte van het referentiejaar 2012. Aan de hand van deze nieuwsbrief kunnen we concluderen of de vooraf opgestelde doelstellingen behaald zijn.

Hoofddoelstelling

Onze hoofddoelstelling is om diverse energiebesparingsmaatregelen te nemen en daarmee de CO₂-uitstoot in 2016 met 15% verlagen ten opzichte van referentiejaar 2012.

Carbon footprint 2016 – H2

Activiteit	CO ₂ (ton/jr)	%
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes ed.	8,0	12,7%
Brandstofverbruik vrachtwagens, materieel, ed.	0,0	0,0%
Gasverbruik vestigingen	33,4	52,8%
Gasvormige brandstoffen op lokatie	8,8	13,9%
- Subtotaal Directe CO ₂ -emissies (scope 1)	50,3	79,5%
Elektriciteitsverbruik vestigingen	1,9	3,0%
Elektriciteitsverbruik op bouwlocaties	0,0	0,0%
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto	11,1	17,6%
Vliegverkeer	0,0	0,0%
- Subtotaal Indirecte CO ₂ -emissies (scope 2)	13,0	20,5%
- Totaal	63,2	100,0%

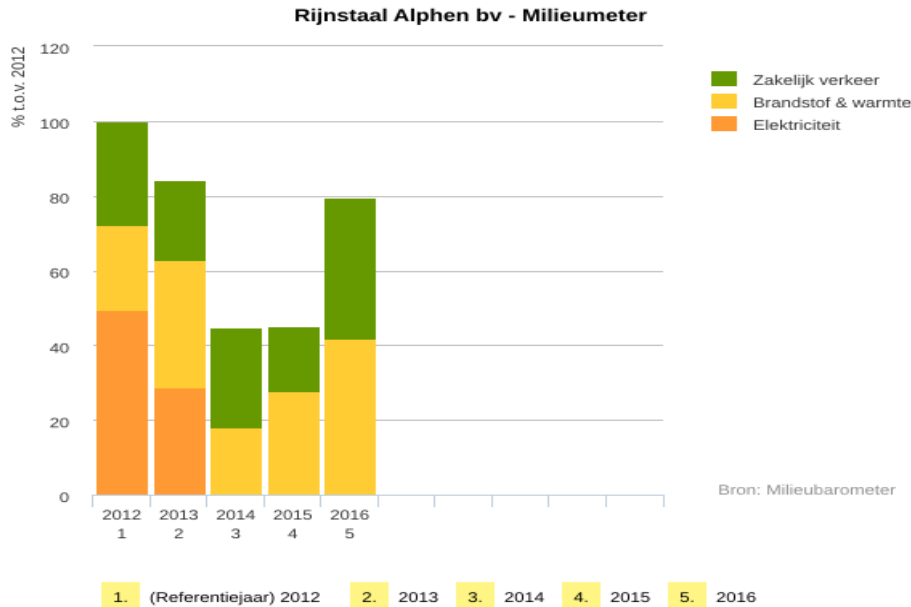
Resultaten

De totale CO₂ emissie van Rijnstaal Alphen bv is in de 2e helft van 2016 totaal 63,2 ton CO₂. Het grootste aandeel hierin 33,4 ton CO₂, is afkomstig van Gasverbruik vestigingen

Ten opzichte van de 2e helft van 2015 is dit een flinke toename van 140,3% ofwel 36,9 ton CO₂. In 2e helft 2015 was dit 26,3 ton en in de 2e helft 2016 63,2 ton CO₂. Deze toename is te danken aan de relatief koude periode van de laatste 2 maanden in 2016 t.o.v. 2015.

Tevens wordt sinds deze periode ook het brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto ook meegenomen bij Rijnstaal. Dit gebeurde voorheen niet.

Ten opzichte van de 2^e helft van het referentiejaar 2012 heeft Rijnstaal Alphen bv een toename van 4,5% bewerkstelligd. Dit staat gelijk aan 2,7 ton CO₂.



Scope 1: Directe CO₂-emissie

Voor Scope 1 is de subdoelstelling om de CO₂-uitstoot t/m 2016 jaarlijks met 1% te verlagen ten opzichte van 2012, waarbij de CO₂-uitstoot 74,6 ton bedroeg over heel 2012. De doelstelling voor scope 1 luidt 4% in 2016. Met een toename van 10,4% is dit niet behaald. Dit komt voornamelijk door een flinke stijging in de liters Diesel van de leaseauto's welke weer te wijten is aan een toename van personeel.

Voor scope 1, zijn met name voor het brandstofverbruik van auto's en materieel de volgende subdoelstellingen opgesteld:

1. Bij aanschaf van nieuwe personenauto's kiezen voor een A- of B-label.
2. Bij aanschaf van nieuwe bestelbussen kiezen voor een model uit de top 10 zuinige bestelbussen.
3. In kaart brengen van mogelijke bezuinigingen door energiezuinig materieel.
4. Gedragsverandering autorijden door personeel te informeren over energiezuinig gebruik van de auto's.

Scope 2: Indirecte CO₂-emissie

Voor Scope 2 is de doelstelling om de CO₂-uitstoot t/m 2016 jaarlijks met 12,5% te verlagen ten opzichte van 2012, waarbij de CO₂-uitstoot 60,1 ton bedroeg. De doelstelling voor scope 2 luidt 50% in 2016. Met een reductie van 170% is dit ruimschoots behaald. Dit komt door de overstap naar groene stroom waardoor de CO₂-uitstoot flink is gedaald.

Voor scope 2, met name het elektriciteits- en gasverbruik van onze vestigingen, zijn de volgende subdoelstellingen opgesteld:

1. Het toepassen van groene stroom.
2. Good housekeeping.
3. Onderzoek naar monitoring energieverbruiken.

Ondernomen acties voor scope 2 in deze periode:

1. Op onze bouwplaatsen, waar wij verantwoordelijk zijn voor stroomlevering, maken wij gebruik van 100% Nederlandse windkrachtstroom.

Nieuwe doelstellingen .

Met 2012 als referentie jaar en 2016 als einddoelstelling jaar, zijn we aan het einde gekomen van deze 4 jaarlijkse periode. deBoer is bezig met het opstellen van een nieuwe doelstelling op het gebied van CO₂-uitstoot voor het jaar 2020. Hierover volgt meer in de volgende Nieuwsbrief.

Tot slot...

Voor meer gedetailleerde informatie kunt u op onze website kijken onder [MVO](#). Van eenieder binnen en buiten onze organisatie verwachten wij een actieve inbreng. Dus iedereen kan meehelpen! Heb je goede ideeën, meld dit dan via CO2@ctdeboer.nl of CO2@rijnstaal.nl en help mee om de doelstellingen te behalen!