

## CO<sub>2</sub> - informatieblad 16 - 2018

In het kader van de SKAO CO<sub>2</sub>-prestatieladder v 3.0 ontvangt u via dit bericht onze halfjaarlijkse update met betrekking tot onze CO<sub>2</sub>-uitstoot. Met ingang van 2017 zijn we een nieuwe periode gestart met een nieuwe doelstelling. Vanwege een wijzigende bedrijfssituatie in 2019 wordt voor nu een nieuwe periode van 2 jaar opgesteld.

### Hoofddoelstelling

Onze meetbare hoofddoelstelling is om diverse energiebesparingsmaatregelen te nemen en daarmee de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor de Marconi Holding bv in 2018 met 2% te verlagen ten opzichte van het referentiejaar 2016, waarbij de CO<sub>2</sub>-uitstoot 386 ton bedroeg. Vanaf 2019 zal er een nieuwe doelstelling gesteld worden.

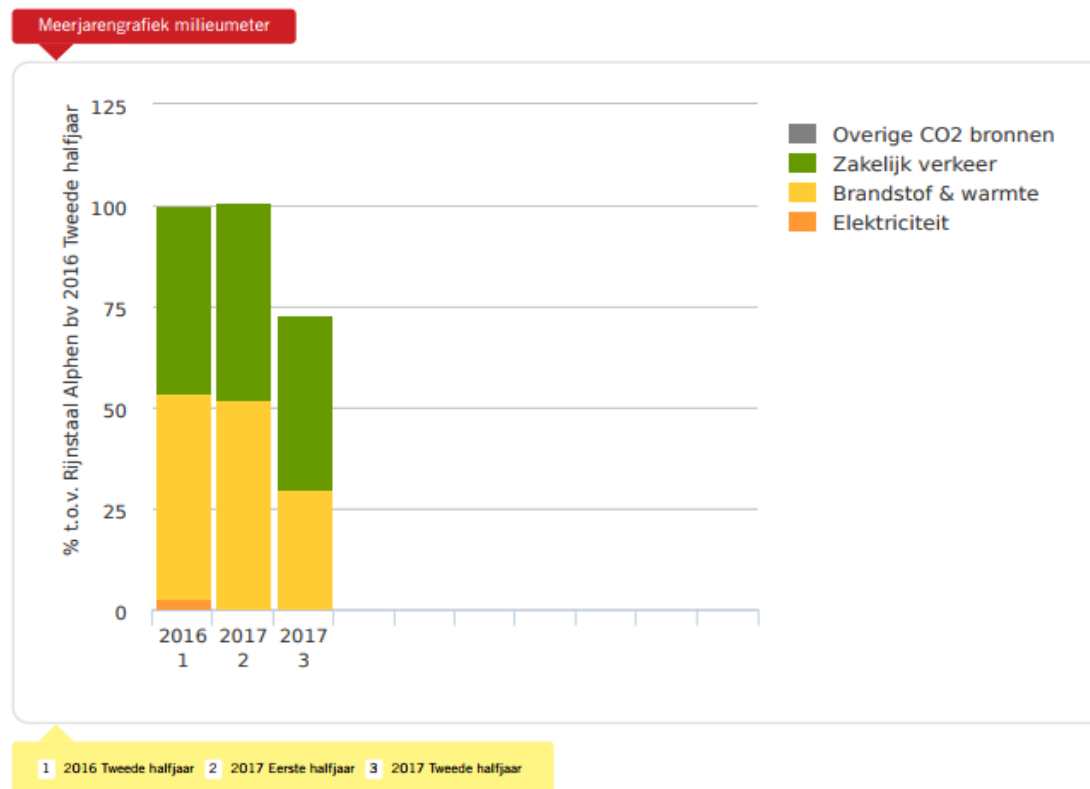
### Carbon footprint 2017 – H2

Activiteit	CO <sub>2</sub> (ton/jr)	%
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes ed.	8,2	17,0%
Brandstofverbruik vrachtwagens, materieel, ed.	0,0	0,0%
Gasverbruik vestigingen	19,3	39,9%
Gasvormige brandstoffen op lokatie	11,5	23,8%
<b>- Subtotaal Directe CO<sub>2</sub>-emissies (scope 1)</b>	<b>39,0</b>	<b>80,6%</b>
Elektriciteitsverbruik vestigingen	0,0	0,0%
Elektriciteitsverbruik op bouwlocaties	0,0	0,0%
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto	9,4	19,4%
Vliegverkeer	0,0	0,0%
<b>- Subtotaal Indirecte CO<sub>2</sub>-emissies (scope 2)</b>	<b>9,4</b>	<b>19,4%</b>
<b>- Totaal</b>	<b>48,4</b>	<b>100,0%</b>

### Resultaten

De totale CO<sub>2</sub> emissie van Rijnstaal Alphen bv is in de 2e helft van 2017 totaal 48,4 ton CO<sub>2</sub>. Het grootste aandeel hierin 19,3 ton CO<sub>2</sub> is afkomstig van het gasverbruik op de vestigingen.

Ten opzichte van de 2e helft van 2016 is dit een reductie van 22.8%, ofwel 14.8 ton CO<sub>2</sub>. In de 2e helft 2016 was dit 63.2 ton en in de 2e helft 2017 48.4 ton CO<sub>2</sub>. De grootste verschillen zijn te danken aan het gasverbruik op de vestigingen en aan het brandstofverbruik van de zakelijke privékilometers.



### Scope 1: Directe CO<sub>2</sub>-emissie

Voor Scope 1 is de subdoelstelling om de CO<sub>2</sub>-uitstoot tot 2016 jaarlijks met 1% te verlagen ten opzichte van 2016, waarbij de CO<sub>2</sub>-uitstoot 316 ton bedroeg. De doelstelling voor scope 1 luidt dan 1% reductie in 2017 en 2% in 2018.

Om deze doelstellingen te bereiken, zijn de volgende maatregelen opgesteld voor scope 1, met name het brandstofverbruik van auto's en materieel:

- Bij aanschaf van nieuwe personenauto's kiezen voor een A- of B-label.
- Bij aanschaf van nieuwe bestelbussen kiezen voor een model uit de top 10 zuinige bestelbussen.
- In kaart brengen van mogelijke bezuinigingen door energiezuinig materieel (vrachtauto's).
- Gedragsverandering autorijden door personeel te informeren over energiezuinig gebruik van de auto's.

### Scope 2: Indirecte CO<sub>2</sub>-emissie

Voor Scope 2 is de doelstelling om de CO<sub>2</sub>-uitstoot tot 2019 jaarlijks niet toe te laten nemen

Om deze doelstellingen te bereiken, blijven de volgende maatregelen gehandhaafd worden voor scope 2, met name het elektriciteits- en gasverbruik van onze vestigingen:

Om deze doelstellingen te bereiken, zijn de volgende maatregelen opgesteld voor scope 2, met name het elektriciteits- en gasverbruik van onze vestigingen:

- Het handhaven van groene stroom;
- Good housekeeping, d.w.z. verlichting en verwarming uitdoen in ruimtes waar niemand is, sensoren aanbrengen, etc.;
- In kaart brengen van mogelijke bezuinigingen door energiezuinige apparatuur, verlichting en verwarming

Ondernomen acties voor scope 2 in deze periode:

1. Op onze bouwplaatsen, waar wij verantwoordelijk zijn voor stroomlevering, maken wij gebruik van 100% Nederlandse windkrachtstroom.

## 2. Tot slot...

Voor meer gedetailleerde informatie kunt u op onze website kijken onder [MVO](#). Van eenieder binnen en buiten onze organisatie verwachten wij een actieve inbreng. Dus iedereen kan meehelpen! Heb je goede ideeën, meld dit dan via [CO2@ctdeboer.nl](mailto:CO2@ctdeboer.nl) of [CO2@rijnstaal.nl](mailto:CO2@rijnstaal.nl) en help mee om de doelstellingen te behalen!