

CO₂ - informatieblad 17 - 2018

In het kader van de SKAO CO₂-prestatieladder v 3.0 ontvangt u via dit bericht onze halfjaarlijkse update met betrekking tot onze CO₂-uitstoot. Met ingang van 2017 zijn we een nieuwe periode gestart met een nieuwe doelstelling. Vanwege een wijzigende bedrijfssituatie in 2019 wordt voor nu een nieuwe periode van 2 jaar opgesteld.

Hoofddoelstelling

Onze meetbare hoofddoelstelling is om diverse energiebesparingsmaatregelen te nemen en daarmee de CO₂-uitstoot voor de Marconi Holding bv in 2018 met 2% te verlagen ten opzichte van het referentiejaar 2016, waarbij de CO₂-uitstoot 381 ton bedroeg. Vanaf 2019 zal er een nieuwe doelstelling gesteld worden.

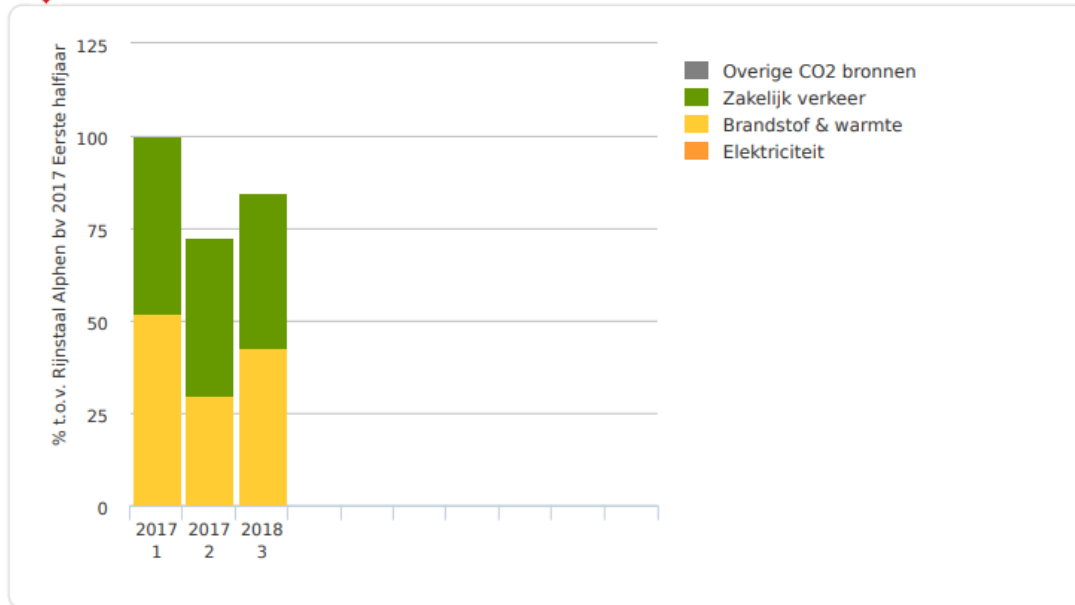
Carbon footprint 2018 – H1

Activiteit	CO ₂ (ton/jr)	%
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes ed.	8,0	12,9%
Brandstofverbruik vrachtwagens, materieel, ed.	0,3	0,5%
Gasverbruik vestigingen	28,1	45,6%
Gasvormige brandstoffen op lokatie	15,9	25,8%
- Subtotaal Directe CO₂-emissies (scope 1)	52,3	84,8%
Elektriciteitsverbruik vestigingen	0,0	0,0%
Elektriciteitsverbruik op bouwlocaties	0,0	0,0%
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto	9,4	15,2%
Vliegverkeer	0,0	0,0%
- Subtotaal Indirecte CO₂-emissies (scope 2)	9,4	15,2%
- Totaal	61,6	100,0%

De totale CO₂ emissie van Rijnstaal Alphen bv is in de 1e helft van 2018 totaal 61,6 ton CO₂. Het grootste aandeel hierin 28,1 ton CO₂ is afkomstig van het gasverbruik op de vestigingen.

Ten opzichte van de 1e helft van 2017 is dit een reductie van 6%, ofwel 4 ton CO₂. In de 1e helft 2017 was dit 65,7 ton en in de 1e helft 2018 61,7 ton CO₂. De grootste verschillen zijn te danken aan het gasverbruik op de vestigingen.

Meerjarengrafiek milieumeter



1 2017 Eerste halfjaar 2 2017 Tweede halfjaar 3 2018

Scope 1: Directe CO₂-emissie

Voor Scope 1 is de subdoelstelling om de CO₂-uitstoot tot 2019 jaarlijks met 1% te verlagen ten opzichte van 2016, waarbij de CO₂-uitstoot 322 ton bedroeg. De doelstelling voor scope 1 luidt dan 1% reductie in 2017 en 2% in 2018.

Om deze doelstellingen te bereiken, zijn de volgende maatregelen opgesteld voor scope 1, met name het brandstofverbruik van auto's en materieel:

- Bij aanschaf van nieuwe personenauto's kiezen voor een A- of B-label.
- Bij aanschaf van nieuwe bestelbussen kiezen voor een model uit de top 10 zuinige bestelbussen.
- In kaart brengen van mogelijke bezuinigingen door energiezuinig materieel (vrachtauto's).
- Gedragsverandering autorijden door personeel te informeren over energiezuinig gebruik van de auto's.

Scope 2: Indirecte CO₂-emissie

Voor Scope 2 is de doelstelling om de CO₂-uitstoot tot 2019 jaarlijks niet toe te laten nemen.

Om deze doelstellingen te bereiken, zijn de volgende maatregelen opgesteld voor scope 2, met name het elektriciteits- en gasverbruik van onze vestigingen zijn hierin belangrijk.

- Het handhaven van groene stroom;
- Good housekeeping, d.w.z. verlichting en verwarming uitdoen in ruimtes waar niemand is, sensoren aanbrengen, etc.;

Ondernomen acties voor scope 2 in deze periode:

Er zijn geen directe acties met betrekking op reductie uitgevoerd. Enkel het "Good housekeeping" wordt gehandhaafd. Dit heeft te maken met de wijzigende bedrijfssituatie in 2019.

1. Tot slot...

Voor meer gedetailleerde informatie kunt u op onze website kijken onder [MVO](#). Van eenieder binnen en buiten onze organisatie verwachten wij een actieve inbreng. Dus iedereen kan meehelpen! Heb je goede ideeën, meld dit dan via CO2@ctdeboer.nl of CO2@rijnstaal.nl en help mee om de doelstellingen te behalen!