



# Keten initiatief

## Marconi Holding bv

2020

**Versiedatum: Mei 2020**

**Opgesteld door:**  
T. Angevaere

**Goedgekeurd door:**  
A.F. van Vliet  
Directeur

## Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Overzicht betrokkenen .....	3
Hoofdstuk 2 Inleiding .....	4
Hoofdstuk 3 VTS2500 .....	5
Hoofdstuk 4 Plan van Aanpak .....	6
Hoofdstuk 5 Doelstelling .....	7

## Hoofdstuk 1 Overzicht betrokkenen

Naam	Firma	Functie
Dhr. A. van Vliet	C.T. de Boer	Directie / projectbewaking VTS2500
Dhr. J.W. Warner	C.T. de Boer	Bedrijfsleider / projectbewaking VTS2500
Dhr. H. Liefink	C.T. de Boer	Technisch adviseur
Dhr. M. van Rijssel	VTS track Solutions	Ontwerp / productie bureau

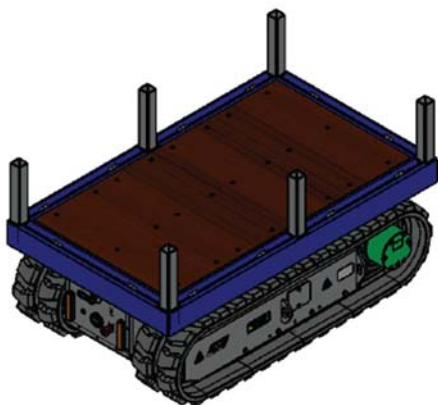
## Hoofdstuk 2 Inleiding

Bewust omgaan met CO<sub>2</sub>-uitstoot is een maatschappelijke kwestie en dit staat ook bij Marconi holding hoog op de agenda. Op het gebied van bedrijfshallen en projectlocaties wordt gekeken welke besparingsmogelijkheden hier mogelijk zijn op het gebied van Co<sub>2</sub> reductie. Marconi holding houdt zich momenteel bezig met een verduurzaming van het hulp materiaal op de bouwplaats. Zo zijn we drukdoende met de ontwikkeling van zogenaamde carriers. Deze remote control elektrisch aangedreven carriers moeten de gestookte verreiker, laadschop en heftruck vervangen voor de transportdoeleinden op een bouwplaats.

## Hoofdstuk 3 VTS2500

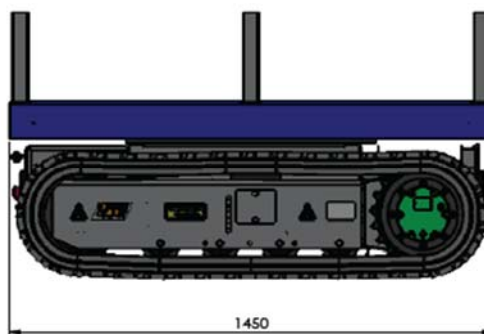
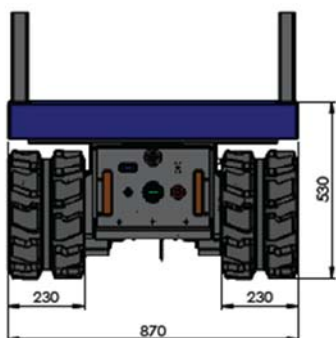
In het kader van het verduurzamen van onder andere bouwplaatsen is Marconi bezig aan een ontwikkeling welke ervoor zorgt dat er op een energiezuinige manier getransporteerd kan worden op een bouwplaats.

De manier waarop Marconi dit wil realiseren is door in samenwerking met VTS track Solutions een carrier te ontwikkelen welke sterk genoeg is om een last van ca 3 ton te kunnen vervoeren terwijl deze middels elektrische accu's aangedreven wordt.



De VTS2500 zal toegepast worden in benauwde ruimtes en zal daarom voorzien worden van een roterend platform om zodoende de last te allen tijde tijden te kunne manoeuvreren. Het is belangrijk dat de carrier breed ingezet kan worden, hiervoor wordt deze uitgerust met rupsbanden om zo op slecht begaanbare ondergrond zijn functie uit te kunnen oefenen.

Om de zware lasten te kunnen vervoeren wordt een tweetal 48V motor geïnstalleerd met een koppel van 2200Nm. De motoren worden aangedreven door een 5KW Li-ion batterijpakket welke oplaadbaar is op 230V net. De Afmetingen van de VTS2500 bedragen 870\*1450mm.



## Hoofdstuk 4 Plan van Aanpak

MArconi en VTS hebben afgelopen periode flinke stappen gemaakt in de ontwikkeling van de nieuwe Carrier. VTS heeft een concept model uitgewerkt en deze dient verder uitgewerkt te worden tot een werken product. DE volgende stappen dienen doorlopen te worden

1. Afronden voorlopige ontwerp VTS en opstellen offerte
2. Goedkeuring van het product door Marconi met de bijbehorende specificaties en kosten
3. Na akkoord dient het product ontwikkeld te worden

## Hoofdstuk 5 Doelstelling

De doelstelling m.b.t. tot de elektrische carrier is om deze dit jaar (2020) nog te passen op het project Zalmhaventoren in Rotterdam. Bij dit project moeten twee wekelijks grote buiskolom van ca. 6m door benauwde ruimtes getransporteerd worden. Vanwege de besloten ruimte mag dit niet met diesel/gas gestookte materieel gebeuren. De VTS2500 zou hier een ultieme oplossing zijn.